

会報

平成27年9月15日

てんりゅう



愛知県内の新東名の開通に向けて

写真は愛知県豊田市の新東名高速道路下り線建設現場です。500m先には豊田東ジャンクション (JCT) があります。愛知県内の新東名約55.2kmの完成は2015年度中です。来春には静岡・愛知両県の新東名が1本に繋がるとともに、このJCTから東海環状自動車道や伊勢湾岸自動車道と結ばれ、飛騨・北陸や伊勢、関西方面への移動もグッと便利になります。

会報てんりゅう 第113号

(一社)天竜建設業協会 浜松市天竜区二俣町鹿島491-5 ☎(053)926-1562
編集・発行 広報委員会 題字 長谷川智彦 FAX(053)925-6468
電子メールアドレス tenryu@aqua.ocn.ne.jp
ホームページ <http://www.tenkenkyo.net/>



▲写真1 豊田工事事務所小原課長（右端）と広報委員

愛知県内新東名高速道路工事

第2回

▼はじめに
2015年度中の完成を目指して工事が進められている愛知県内の新東名高速道路。

その工事区間は浜松いなさジャンクション（以下「JCT」）から新城市、豊川市、岡崎市そして豊田市の豊田東JCTに至る約55・2kmです。今回は前号の中日本高速道路株式会社豊田工事事務所様の管内に引き続き、同社豊田工事事務所様のご厚意によ

り岡崎市及び豊田市内約25kmの工事について取材させていただきました。

ご案内いただいたのは、同社豊田工事事務所の小原工務課長さん（写真1右端）。真夏の猛暑が続く中、またまさに工事も追い込みのところ、誠にありがとうございました。

以下、新東名の西の起点となる豊田東JCTから東に向かい、岡崎東SAまでそれぞれ順にご紹介します。

▼移動がグッと便利に

まず初めにご案内いただいたのが豊田東JCT（写真2）。豊田工事事務所管内では、全域でほぼ土工工事から舗装工事や設備工事に移行し、いわば仕上げの段階に入っています。豊田東JCTも舗装工事が最終工程に入り、ランプウェイや標識なども含めはつきりとした形が見えてきました。来春には静岡・愛知両県の新東名が1本に繋がるとともにこのJCTによって移動がグッと便利になります。

まず、東海環状自動車道と結ばれ飛騨・北陸方面などへ、また伊勢湾岸自動車道とも結ばれ、その先の豊

田JCTから現東名へ乗り換えれば名古屋方面、そのまま西に向かえば中部国際空港や伊勢方面、さらには新名神とも繋がり関西方面への利便性も高まります。

▼限りない安全性追求の事例

次に、ご案内いただいたのが郡界川橋（写真3）。橋長は740mでダイナミックな橋桁が並んでいます。構造形式はPC7径間連続ラーメン

箱桁橋で、そのデザインが評価されP.C.工学会の表彰を受賞したとのことです。

さて、ここで伺つたのが郡界川橋手前（同じく写真3）にある立ち入り防止柵についてです。昨今はイノシシやシカが人里に下りてきており、道路上の事故も絶えません。山あいを通る新東名では走行車両の安全確保のため、全線に亘り敷地の境界線などに沿つて2・5mの高



▲写真2 豊田東JCTの様子

▼魅力あるSAと完成間近なIC
次は、岡崎サービスエリア。上り線は岡崎宿をイメージしたデザイン、

もう一つは、安全走行に関して点検の効率化を考慮し、至る所の切土法面に点検のための階段及び手摺りが設置されていること。本線からみると確かに切り立つた各所の法面に階段が伸びています。



▲写真3 郡界川橋と立ち入り防止柵(手前)



▲岡崎SAイメージパース

下り線は森のエントランスとした建物が建築中です（イメージパース参考）。周囲をなだらかな山々に囲まれたこのSAでどんなグルメやグッズなどに出会えるのかオープンが今から楽しみです。
最後は岡崎東IC（写真4）。ETCと遠隔対応により料金収受（いわゆる無人）の機械化料金所です。入口と出口それぞれ3台ずつのゲートをはじめ、上下のランプウェイや料金所で仮に人手が必要となつた場合や保守点検用としても利用できる地下通路、車両の重量感知などの施設も出来上がっています。

国道473号バイパスもすでに供用しており、アクセスも十分です。



▲写真4 岡崎東ICと国道473号BP

▼結びに

愛知県内の新東名の供用が計画から1年遅れることとなつたのは主に自然由来の黄鉄鉱の出現と法面の変状・崩落など2つの要因。また、膨らみ樂しみです。

大な発生土の処理や御影石の非常に硬い岩盤地帯での難工事のご説明も伺いました。法面崩落のあつた岡崎SA付近の長さ1・2kmにも及ぶ壮大な切り土工事の現場も本線上から見せていただきました。

こうした現場を取材させていただき改めて強く感じたのは、豊田工事事務所の全ての関係者の皆様の英知と懸命の努力、そして最先端の工事技術・機材といった総合力が実を結び、確実にゴールが見えてきたことです。改めて、新東名の無事完成とともに豊田工事事務所の皆様のご健勝とご活躍を祈念し、お礼に代えさせて頂きます。

かんとくさん

お薦めグルメ

協会事務局 市川 彰

浜松市西区「浅草軒分店」

古今東西、おいしいものとの出会いには必ず笑顔があります。人にチヨツと教えたいたい、そんな楽しいコナーもいいな、というわけで今回から新たな企画をスタートしました。広報委員を中心に、少し足を伸ばしてでも味わってほしい店やお伝えしたいモノを紹介してまいります。和洋中華、スイーツ、お取り寄せ、何が出るかは毎回のお楽しみ。また、地域の皆様からの投稿も歓迎します。

まず第1回は誰もが好きな定番のラーメン店を紹介します。



昼時はさすがに行列ができます。



国道1号沿いの静岡銀行舞阪支店の直ぐ西側を左折。



来ました！大盛り中華そば。いた



この暖簾の先においしさが待っています。

る今もジワつときます。

メニューはこの「中華そば（大盛りもあります。）」と大ぶりの餃子のみ。場所は浜松市舞阪町の国道1号沿いを弁天島方面に向かつて静岡銀行舞阪支店の直ぐ西側を左折。150mほど先の右側にお店があります。

休みはやや不定期なので事前に確かめていくのがベター。さあぜひ一度足を伸ばして味わってみて下さい。

住所 浜松市西区舞阪町一九〇一
電話 ○五三一五九二一〇六五三



浜松土木事務所
天竜支局 工事課
原田 太輔

最近のキーワード

【歩切りの根絶】

改正担い手3法の成立、改正品確法の運用指針施行を経て、全国で歩切りの撤廃に向けた動きが加速している。

設計書金額から何らかの理由で予定価格を減額する「歩切り」について、国土交通省と総務省は昨年12月、全都道府県・市区町村1788団体に実態調査を実施。42・3%に当たる757団体が歩切りを行っていることを認めた。

これに対し国土交通省は、品確法違反となる歩切りの撤廃を働き掛けるとともに追跡調査を行い、その結果を9月にも明らかにするとしている（8月21日時点）。

全国都道府県別に見ると、これまでに愛媛、奈良、石川、栃木、大分の計5県が、県主導によって全市町村の歩切りを撤廃したことが分かれている。静岡県では、35市町のうち34市町が歩切りを行っておらず、残る1町も「改善を検討中」という。公共工事の品質確保と担い手の確保・育成のために適正な利潤が担保される。「当たり前のことが当たり前に」になることを願いたい。

建設ギャラリー

工事名 平成26年度市単独道路維持修繕事業（市）春野久保田豊岡線 補装修繕工事（ゼロ債務）
工事場所 浜松市天竜区春野町気田地内
発注者 浜松市
施工者 森吉組株
工期 平成27年3月11日～平成27年5月29日
工事概要 施工延長 L=185m 補装打換え工 558m² 区画線工 123m



本工事は、春野町気田地区における商店街の舗装を打換える工事でした。狭い箇所では道路幅員が4.0m程度であり、作業の安全や施工性を考慮し、全面通行止とさせて頂きました。写真のとおり、現場付近は春野町内でも最も栄えた商店街で、周辺には幼稚園、小学校、中学校、商店、バス路線を有した主要生活道路です。

各交通機関や自治会・近隣住民の皆様及び商店等だけでなく、本工事で影響を受けると推測される周辺エリアも含めて工程等を調整させて頂き、できる限り通行可能な施工を心掛けました。皆様の御協力と晴天に恵まれたことにより、工程より早く道路を開通することができました。



②夏休み親子現場見学会

去る8月4日、中日本高速道路株式会社豊川工事事務所様のご協力により、夏休み親子現場見学会

事を見学しました。ミックルな白子橋の工事を見学しました。設楽原PA、新城ICや長篠高速道路新東名高速工事を見学しました。

により、新東名高速と山本さんご案内を担当した伊藤課長と山本さんご案内を担当した伊藤課長を担当しました。

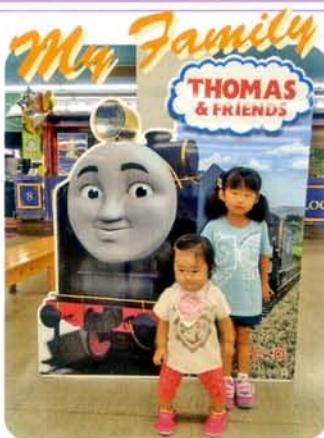


①安全祈願祭・安全大会

去る7月1日、秋葉神社上社にて安全祈願祭及び安全大会を開催いたしました。当日は会員が相互に労働災害の無事故を誓うとともに、優良事業所3社並びに安全標語優秀作品3点の表彰を行いました。

協会ニュース

我が家には、二人の主役がいます。四歳の愛華梨と一歳の愛優奈です。誰からも愛され、あかるく優しい子に育つよう、心を込めて名付けました。このダブル主役がすごい



株渡辺兄弟工業
渡邊雄介

んです。

最近歩く事が上手になつた次女は、

毎朝五時半には起きて走つて叫んで転んで泣いて大騒ぎ。それに叩き起された長女も加わり大騒動！朝の

支度に追われている父は、イライラ既にクタクタです。それでも「お仕事いつらつしゃーい」と、元気にハイタッチで送り出してくれ、一日の活力となっています。今年幼稚園に入園した長女は、親の心配をよそに、

NEXCO中日本豊川工事事務所の山本と申します。ご挨拶をはじめて数年、多くの方とお会いすることができました。主に、新東

名高速道路の現場案内をさせて頂いているお陰もあって、みなさんが早く名前を憶えてくださり、うれしい限りです。現場案内の為の、やり取り、資料作りなどしてしておりますが、案内終了後の方のありがとうございました。皆さんのがとう！の言葉で、良かった。また頑張ろう！という気持ちになります。多くの方に、建設現場を見ていただいていますが、決して私一人で案内できるものではありません。事務所の方、工事関係者の



山本邦江
ネクスコ中日本
工務課 情報管理員

Coffee Break

(協会事務局)
豊川工事事務所の山本さんは、親子現場見学会などで大変お世話になり、そうしたご縁から今回ご登場いただきました。

方、色々な方のご協力をいただいて仕事が成り立っています。協力するつて大事だなと日々感じ皆さんに感謝しています。開通まで残り少ない時間ですが、協力しながら今後とも頑張っていきたいと思っています。見学を希望される方は、ご連絡ください。

幼稚園大好き。今まで一度も行きたくないとぐずつた事がありません。毎晩幼稚園の様子を満面の笑みで唄つて踊つて話してくれます。それに加え次女が精いっぱいの声で真似るんです。まるでオーケストラのようです。我が家の中は明るくなり、癒しになつています。

同級生が五人という田舎の小さな幼稚園ですが、今後この二人の主役が故郷を愛し友達を愛し家族を愛しがく成長していくように、私たち夫婦は精いっぱい裏方を務めたいと思います。

50周年
建退共
ひとり一人の、
未来を支える。
建退共は建設業で働く労働者のための退職金制度です。

建設業界の皆様へ

建退共への加入のおすすめ

福祉の増進と企業の振興のための国の退職金制度です

●17万1千建設事業所が加入、308万人の建設現場の就業者が退職金支給対象となっています。(平成27年5月末現在)

建設工事の第一線で働く優秀な人材確保にも寄与！

- 特長**
- ◎法律に基づき運営される国が作った制度
 - ◎複数の企業間を就業しても通算して退職金を支給
 - ◎掛金は全額非課税
(損金または必要経費に算入できます)
 - ◎建退共加入は「経営事項審査」で加点評価
 - ◎国からの財政上の支援
(国の助成により掛金の一部が免除)

●加入できる事業主
建設業を営む事業主

●対象となる労働者
建設業の現場で働く方

掛金納付年数	掛金総額	退職金額
40年	312万円	563万円
35年	273万円	461万円
30年	234万円	372万円
25年	195万円	293万円
20年	156万円	221万円
15年	117万円	155万円
10年	78万円	94万円

●掛金は一日310円
(加入労働者ひとり)

お申込・お問合せ 独立行政法人勤労者退職金共済機構 建退共静岡県支部

〒420-0857静岡市葵区御幸町9-9 TEL054-255-6846

建退共本部のホームページを
ぜひ、ご覧下さい

建退共

検索