



2015年度中の完成に向けて — 愛知県内の新東名高速道路

未来への懸け橋となる「新東名高速道路」。今回は、愛知県内で急ピッチで工事が進められている「新東名」を特集しました。2015年度中には引佐ジャンクション～豊田東ジャンクションの間55.2キロが結ばれ、より便利で快適な高速道路ネットワークが実現します。

写真は新城市豊栄地区に架かる新東名「白子橋」。山あいには美しいカーブを描いた橋が伸びています（提供：中日本高速道路株式会社）。

愛知県内の新東名建設現場を取材

▼はじめに

東京と名古屋を結ぶ新たな大動脈となる新東名高速道路（以下「新東名」）。2012年4月に供用開始した静岡県内に続き、お隣の愛知県内では2015年度中の完成に向けて、急ピッチで工事が進められています。今回の特集は、中日本高速道路株式会社豊川工事事務所様のご厚意により、新城市内の工事現場の一部を取材させていただきました。その状況や今後の見通しを紹介します。



▲取材した広報委員会のメンバー。後列右 お二人がご案内いただいた伊藤課長さんと山本さん

▼工事進捗率はすでに85%に達する
ご案内いただいたのは、同社豊川

工事事務所工務課の伊藤課長さんと山本さん。お二人の懇切丁寧な説明により、大変有意義な取材となりました。

さて、引佐ジャンクション（JCT）から愛知県豊田東JCTまでの区間55・2kmのうち、新城市から豊川市萩町までの29・7kmが豊川工事事務所の工事担当区間、その先の25・5kmが同社豊田工事事務所の担当となっています。

豊川工事事務所の区間は路線のほとんどが山間部を通過するため、橋梁・トンネルの構造割合が約60%の難工事ですが、進捗率は本年3月時点ですでに85%に達しています（豊田工事事務所も同様）。

われわれ広報委員会のメンバーがご案内いただいたのは、鳳来トンネルく豊川橋く新城インターチェンジ（I.C.）く長篠設楽原パーキングエリア（P.A.）の4箇所。以下、それぞれの概要をレポートします。

▼壮大なスケールの工事現場をゆく
鳳来トンネルは全長約2,500mと豊川工事事務所の担当区間、上下11本のトンネルの中で最も長いトン

ネルです。中に入ってみると、本体はもとより通信や水噴霧設備、消火栓などの設備はほとんど整備されており、後は路面舗装や照明などの工事が終了すれば完成とのこと。緊急時の避難通路も3箇所設置されており、その一つ歩行者専用通路を見せてもらいましたが、普通のワゴン車でも裕に通れる幅と高さがあり、驚きです。



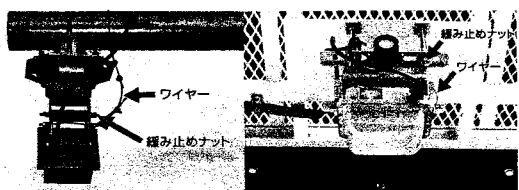
▲全長2500mの鳳来トンネル内の様子

次は、文字通り豊川に架かる豊川橋です。数十mの橋脚が立ち並び、橋の長さは上りが491mで下りが505m。新緑の映える眼下には戦国の世、織田・徳川軍と武田軍の合戦で有名な長篠城址が眺められました。



▲上下とも約500mの長大な豊川橋

ここで伺ったのが「緩み止めナット」のお話。全線の工事全てでこのナットが使われており、万が一緩みが発生したとしても容易に見分けられる目印が付いています。さらに、二重の安全対策として上部に取り付ける全ての設備などにはワイヤーを装着して落ちないようにしているそうです。わずかの障害物や落下物が大事故に繋がりがかねない高速道



▲緩み止めナットや落下防止ワイヤーなど二重の安全対策（提供：中日本高速道路株）

路における安全性への限らない追求が伺えます。

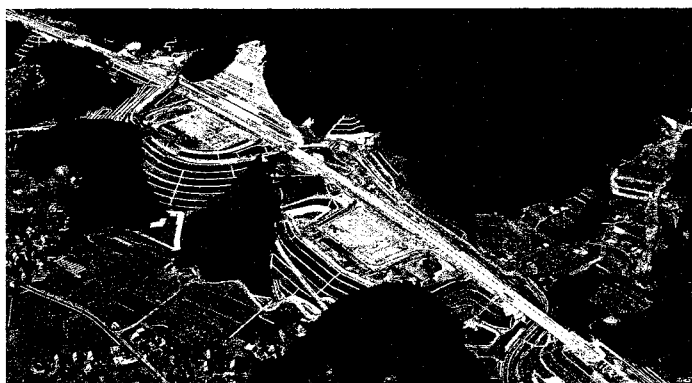
続いては、新城インターチェンジ（I・C）。乗り降りそれぞれ3台ずつのゲートが設置されており、他のI・Cと同様いわゆる無人の機械化料金所となっています。



▲工事中の料金所。写真左のようにすぐ横には企業が立地しています。

ここで目を引いたのは、料金所の直ぐ横に企業が立地していたこと。地元の切削工具・工作機械メーカーのようですが、まさに高速道路の経済効果が端的に表れていました。

最後は、長篠設楽原PAですが今まさに工事の真っただ中という感じです。駐車場面積は上り線が1・7haで下りが2haですが、地形の関係から下り線の側に並立しています。



▲上下線が並立した長篠設楽原PA。コンセプトはこの地に因んだ「戦国テーマパーク」(提供：中日本高速道路株)

近くには織田信長が合戦のため本陣を構えた茶臼山があり、ここから見ると大規模な造成により整備されているPAは壮観です。また、造成地の下から見上げると目を見張るようなスケールの盛り土はきれいに緑化され、周囲の環境とも調和していました。

今や、休憩機能よりも物販・グルメの魅力ある集客・地域振興施設として注目されているSA、PA。長篠設楽原PAがどんな魅力ある施設となるのか、オープンが楽しみです。

▼結びに

国家100年の大計として建設されている新東名。今回詳細は紹介できませんが、我々利用者が安全で快適に走行できるよう舗装・設備面などあらゆる分野で最先端の技術が導入されています。また、工事現場では完成に向けて懸命の努力をされていることがよくわかりました。改めて、新東名の無事完成とともに豊川工事事務所の皆様や関係者のご健勝とご活躍を祈念し、お礼に代えさせていただきます。



▲豊川市内に架かる全長699mの佐奈川橋。最大橋脚高さ89mは新東名で最大(提供：中日本高速道路株)

協会ニュース

臨時総会を開催



天竜建設協会では、去る3月20日に臨時総会を開催しました。冒頭、会長から、昨年度松市の要請により橋梁の点検に参加したが、こうした道路、橋などのインフラの老朽化に対し地元で働く我々が予見・報告していくなど、今後とも地域を守る使命を果たしていきたいと挨拶しました。

続いて議事に入り、第1号議案として「会報てんりゅう」の発行や「夏休み親子現場見学会」などの公益目的事業や各委員会活動、研修会の開催などの事業計画、第2号議案として約1千4百万円の予算、第3号議案として会費について一括上程し、いずれも原案通り可決されました。





「フォークギター」

N・M

中学生の時、拓郎、陽水、アリス等の全盛の時代、ご多分に漏れず我流でフォークギターを弾きだした。3年くらいかけ、親に無理を言っ自分のギターを買ってもらった。当時の私には6万円くらいのスーパージェット品だった。が、下宿するようにすると隣室への配慮もあり、弾く機会もめっきり減り、進学、就職、結婚、子育て・・・と、ギターケースの中に眠っていた。

2年前、末の息子の進学が決まり、家にはかみさんと2人きり。ふと思ひ出し、ギターケースを引っ張り出してみると、ギターは年季の入ったいい色具合になっている。弾いてみようとしたが、ネックがそり、とても弾けない。新しいギターをかうほどの腕もない。さあどうしよう。そうだ修理だ。となったら、今はインターネットという情報源がある。調べてみたら、さすが楽器の街浜松。あるではないか、ギター専門の修理屋さん。電話をし、アポを取り、おそろおそろギターケースごと持って

出かけた。「こんなギターを直すの？」とか言われないかとドキドキしながら。

ナビを頼りに小さな路地を探して着いたのが、小さな2階建てプレハブ作業小屋。入るのに戸惑っていると、たまたま外へ出てきたおじさんに「電話くれた○○さん？」と聞かれ、案内されるままに作業小屋へ。入ってびっくり。エレキギター、フォークギターが、整然と置かれ、吊るされ、解体され、すごい。

聞くと、「日本に2本しかないギブソンのギターで1本〇百万円する」とか、「〇十年前のビンテージのマーティンギター」とか。心配の中。自分のギターを持って帰ろうかと思っていると、おじさんが私のギターをケースから取り出し、ちろちろと見て、「これ、長年弾いてあげてないでしょ？」と、ズボシ。「2万でいいよ。」と言われ、「安いギター買えちゃうな」と思いつつも、「お願いします。」と預けてきた。約2か月後、連絡をもらい引き取りに行くと、例のおじさん

が目を輝かせ「ほら、こんなになったよ。」と、修理した個所の説明もそこそこに「弾いてみて。」と嬉しそうに言う。ピックを渡され、仕方なしにジャランと鳴らしてびっくり。「全然違う。」もちろんネックのソリも直って弾き易いが、今まで聞いたこともない響きに聞こえた、嬉しくてつい、「これなら高校生の息子にやってもいいですね。」と言うと、「高校生なんかにはもったいないですよ。」と言ってくれた。

なんでも、ギターの素材が、現在伐採も国際取引も禁止されたハカランダという逸材で、今それで作ると1本百万円以上もするらしい。おまけに年数もたっているため音がいいのだそうだ。残念ながら単板でなく合板のため商品価値は落ちるけど、音色は関係ないという。

2万円の安いギターに買い替えないでよかった。身近にも、古くて良い物ってあるんですね。

かんとくさん



浜松市天竜土木整備事務所
水窪土木工事グループ
田辺 仁

昨年4月から天竜土木整備事務所・水窪土木工事グループに配属になりました。

水窪地域の市道等の維持修繕や舗装補修などを担当しています。

一年間勤務した感想は、水窪地域は天竜区の中で一番雪が多い所だと感じました。

冬場の路面凍結や積雪の対応には苦慮しましたが、地元業者の皆さんの協力により大きな事故もなく春を迎えることが出来ました。ありがとうございました。

大雨後の崩土や倒木の処理、要望箇所の修繕など、今後ともご協力のほどよろしくお願い致します。



建設ギャラリー

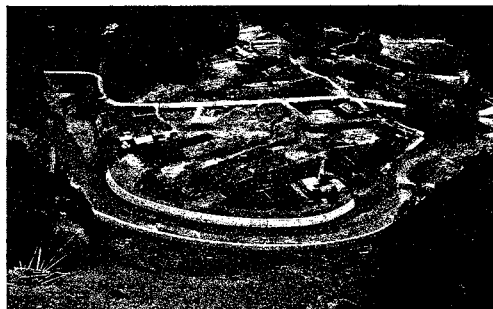
工 事 名 平成25年度 一級河川杉川 25年度河川災害復旧工事
(25年災査定第2号) (護岸工1,2,3工区)

工 事 箇 所 浜松市天竜区春野町杉字久原地先

発 注 者 静岡県浜松土木事務所長

施 工 業 者 1工区 小林建設(株) 2工区 (株)正久工業 3工区 (株)西村組

工 事 概 要 復旧延長 L=241.97m
コンクリートブロック積 A=1190 m² 大型ブロック積 A=1466 m²
根固ブロック 371個 袋詰玉石 219袋



本工事は、平成25年4月23日に発生した門島地区地すべりにより、堰き止められた杉川の河川災害復旧工事です。地すべり対策工事と河川災害工事の上下作業となり施工期間が1年半となりましたが、発注者と法面工事・河川災害復旧工事業者が互いに連携して行ったことにより、無事に完成となりました。



私の安全パトロール日誌

安全指導員

大石建設(株)

大石富男

見慣れた風景2

日頃は建災防の活動に対する御理解と御協力を賜りお礼を申し上げます。かつて私が当欄に寄せた小文に『見慣れた風景』というタイトルのものがあります。

ある現場に初めて乗り込んだとき、現場の少し離れた一角に開かれた場所があつてその先は急な斜面で河原まで続いており、不用意に近づけば転落事故を起こしかねないと思われました。本来であればその場所に転落防止対策を取るべきであり実際その予定でしたが、工期に余裕が無い等の事情もあつて一日延ばしにしている内に、初めに危険と感じていた場所が当たり前の風景になり特に危険と感じ無くなってしまい、結局何の対策も取らないままに工事が終わりました。

結果として無事故で終わった工事でしたが、それはたまたま幸運に恵まれただけのことも知れず、やはり危険と隣り合わせの作業に従事する者は、①危険要因を早めに感知する能力を身に付け、②気付いた時には速やかに対処し、③事故要因を取り除くまでは作業をしない、を鉄則とするべきと思います。

人は、当初危険と思う場所であれ作業方法であれ、トラブルも無く幾日か過ぎると危険に対して不感症になつてしまうということを、お互い忘れないようにしたいものです。



建設業

フォロアアップダイヤル

国土交通省は、公共工事品質確保促進法(品確法)の運用指針や新労務単価などに関する専用の相談窓口「建設業フォロアアップダイヤル」を開設した。発注者には言いにくいことや公共工事の施工現場で事業者が直面する困難な事態などについて、元請け、下請け、技能労働者などさまざまな立場から現場の生の声、情報をもらい、運用指針の適正な施行に生かすことが狙いだ。番号はナビダイヤル(0570)004976。

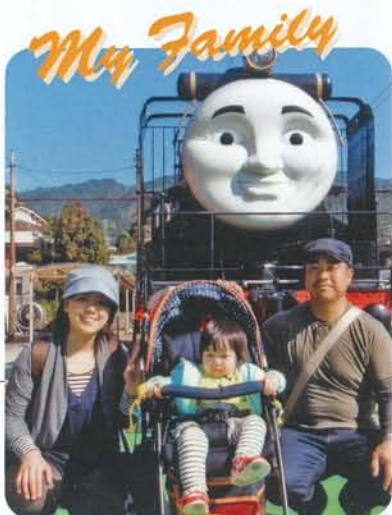
「発注者が歩切りを行っている」「ダンプピング対策が導入されていない」といった改正品確法の趣旨に反する発注者の行為や法令に違反する恐れがあるケースでは、国交省が対象の発注者に不適切な行為を見直すよう促すこともあるという。

一方、発注者に対する運用指針に関する電話・メールによる相談受け付けも始めており、寄せられた相談内容は地域発注者協議会を通じて発注者間で共有する。

建設業界の健全な発展のため関係者が一体となることが求められる今、受注者側も積極的に声を上げていくことが望まれる。

私の家族は、私たち夫婦と長女及び母親の4人家族です。

長女（結理）は、平成二十五年八月三日のちようど鹿島の花火の日に生まれました。その日は、仕



天龍土建工業株式会社
平田 泰司

最近の娘は、音楽と踊りが好きでNHKの子供番組でやっている踊りのまねをするようになり、楽しそうにジャンプの練習らしきことをよくしています。

事が休みので、出産に立ち会えることができ、我が子が生まれる瞬間を見ることができました。

休日にはよく車であっちこっちと出かける日が多くなり、娘も大好きなので、私たちが準備していると私たちが追っ掛けてきて「抱っこして。」と手を出してくれます。

私もそんな娘の笑顔に癒されて元気をもらって日々頑張っています。



私は昨年遠州中央農協に入組して、一年間犬居支店で窓口で働かせていただきました。入組して



Coffee Break

遠州中央農協
下阿多古支店
柳沢映里佳

すぐ、何も分からない私に先輩方が一つ一つ丁寧に仕事を教えて下さり、少しずつ出来ることが増えていきました。またお客様も気さくに話しかけて下さり、緊張や戸惑いが減りだんだんと大きな声で挨拶を出来るようになりました。たくさん失敗をして多くの方々に迷惑をおかけしましたが、先輩や上司に助けられ最初の一年をのりこえる

ことができました。本当に良い上司、先輩、地域の方々に恵まれたと感謝しています。

今年下阿多古支店へ異動になり、仕事の内容も変わり一からのスタートですが、新しい場所でも明るい挨拶と笑顔でお客様をお迎えして、早く仕事を覚えお客様のお役に立てるよう努力していきたいです。

建設業界の皆様へ

建退共への加入のすすめ

福祉の増進と企業の振興のための国の退職金制度です

- 17万建設事業所が加入、307万人の建設現場の就業者が退職金支給対象となっています。
- これまでに累計で222万件、1兆5,741億円の退職金をお支払いしています。（平成27年2月末現在）

建設工事の第一線で働く優秀な人材確保にも寄与！

特長

- ◎法律に基づき運営される国が作った制度
- ◎複数の企業間を就業しても通算して退職金を支給
- ◎掛金は全額非課税
（損金または必要経費に算入できます）
- ◎建退共加入は「経営事項審査」で加点評価
- ◎国からの財政上の支援
（国の助成により掛金の一部が免除）

こんなに有利

掛金納付年数	掛金総額	退職金額
40年	312万円	563万円
36年	273万円	461万円
30年	234万円	372万円
25年	195万円	293万円
20年	156万円	221万円
15年	117万円	155万円
10年	78万円	94万円

- 加入できる事業主
建設業を営む事業主

- 対象となる労働者
建設業の現場で働く方

- 掛金は一日310円
（加入労働者ひとり）

制度説明動画配信中！
毎週月 放送

手帳は定期的に更新しましょう

50周年
建退共

ひとり一人の、未来を支える。

建退共は建設業で働く労働者のための退職金制度です。

お申込・お問合せ 独立行政法人勤労者退職金共済機構 建退共静岡県支部

〒420-0857 静岡市葵区御幸町9-9 TEL054-255-6846

建退共本部のホームページを
ぜひ、ごらん下さい

建退共

検索